

สรุปผลการประมาณราคาโครงการ

โครงการ	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านหนองศาลาถึง ถนนลาดยางบ้านเห็นอัม-บ้านขุมคำ หมู่ที่ 14				
ประเภท	งานทาง				
เจ้าของโครงการ	เทศบาลตำบลสูง				
สถานที่ดำเนินการ	ถนนทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ศก.ถ.14-012 (ถนนเรียบคลองอีสานเขียว) จากจุดสิ้นสุดถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมไปทางทิศเหนือ จำนวน 2 ช่วง ผิวจราจรกว้าง 5 ม. ระยะทางรวม 185 ม.				
ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	กองช่าง เทศบาลตำบลสูง				
ตามแบบ	เทศบาลตำบลสูง				
ประมาณราคาตามแบบ ปร.4	จำนวน	2	แผ่น	เมื่อ	24 พฤศจิกายน 2563


ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงานรวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	365,094.75	1.3607	496,784.43	
	ป้ายโครงการ				รวมในโครงการ
	เงื่อนไข			-	
	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %			-	
	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %			-	
	- ดอกเบี้ยเงินฝาก 0 %			-	
	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %			-	
สรุป	รวมราคาค่าดำเนินการทั้งสิ้น			496,784.43	
	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง			496,700.00	
	ตัวอักษร	สีแสดเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน			

ขนาดหรือเนื้อที่ 925.00 ตร.ม.  
 เฉลี่ยราคาประมาณ 536.97 บาท/ตร.ม.

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว  
 เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
 (นายศุภกฤต ภาคมฤค)

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายศรวิจิตร กระจาย)

ลงชื่อ  กรรมการ  
 (นายชนะเนตร สีสมนึก)

## แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจากบ้านหนองศาลาถึง ถนนลาดยางบ้านเห็นอัม-บ้านชุมคำ หมู่ที่ 14  
 สถานที่ก่อสร้าง ถนนทางหลวงท้องถิ่นหมายเลข ศก.ถ.14-012 (ถนนเรียบคลองอีสานเขียว) จากจุดสิ้นสุดถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมไปทางทิศเหนือ จำนวน 2 ช่วง ผิวจราจรกว้าง 5 ม. ระยะทางรวม 185 ม.  
 รายละเอียด ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 เริ่มจาก จุดสิ้นสุดถนน ค.ส.ล. เดิม ไปทางทิศเหนือ สิ้นสุดบริเวณฝายน้ำล้น ผิวจราจรกว้าง 5 ม. ระยะทาง 135 ม. , ช่วงที่ 2 เริ่มจาก ฝายน้ำล้นไปทางทิศเหนือ ผิวจราจรกว้าง 5 ม. ระยะทางรวม 50 ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลสูง

แบบเลขที่ 01 /2564

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน ( บาท )	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานวางป่าและชุดตอ	ตร.ม.	925.00	1.63	1,507.75	1.3607	2.22	2,051.60
	2.2 งานชุดไหล่ทางเดิมชนทิ้ง	ลบ.ม.						
	2.3 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.						
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	57.00	405.00	23,085.00	1.3607	551.08	31,411.76
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชูตลิกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.						
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
	3.8 งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก Ø 4 มม. @ 0.20 ม)	ตร.ม.	925.00	349.00	322,825.00	1.3607	474.88	439,267.98
	4.2 รอยต่อเพื่อการขยายตัวตามขวาง ( RB15มม.)	ม.	10.00	172.00	1,720.00	1.3607	234.04	2,340.40
	4.3 รอยต่อเพื่อการหดตัวตามขวาง ( RB15มม.)	ม.	75.00	59.00	4,425.00	1.3607	80.28	6,021.10

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน ( บาท )	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) (เหล็ก DB 12 มม.)	ม.	185.00	51.00	9,435.00	1.3607	69.40	12,838.20
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.						
5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.						
	5.2 งานติดตั้งบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก 0.60x0.60x1	ม.						
	5.3 งานติดตั้งบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก 1x1x1.20	ม.						
6	งานเปิดเตล็ด							
	6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.						
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ	ชุด						
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.						
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.						
8	งานติดตั้งป้ายโครงการเหล็กฯ	ชุด	1.00	2,097.00	2,097.00	1.3607	2,853.39	2,853.39
					365,094.75		TOTAL	496,784.43

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง =

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ =

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง =

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง		สี่แสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน		496,700.00
ขนาดหรือเนื้อที่	925.00	ตร.ม.		
เฉลี่ยราคา	536.97	บาท/ตร.ม.		